

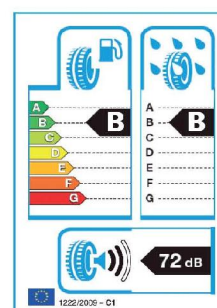


Srpen 2010 Č. 09

NOVÉ ZNAČENÍ PNEUMATIK BUDE VÝZNAMNÝM POSUNEM VPŘED PRO SPOTŘEBITELE

Značení pneumatik v případě osobních automobilů a lehkých nákladních vozidel vstoupí v platnost dne 1. listopadu roku 2012 dle evropského nařízení (ES) č. 1222/2009.

- Toto nové nařízení přinese značný pokrok v oblasti informování spotřebitelů o bezpečnosti pneumatik (brzdění za mokra) a dopadu pneumatik na životní prostředí (jízdní odpor a externí hluk).
- Grafika na štítku vám může připadat známá, protože se už využívá u spotřebičů v domácnosti a nově i u automobilů, ale jaké výhody to bude mít pro spotřebitele?



Informace na štítku

➔ Spotřeba paliva

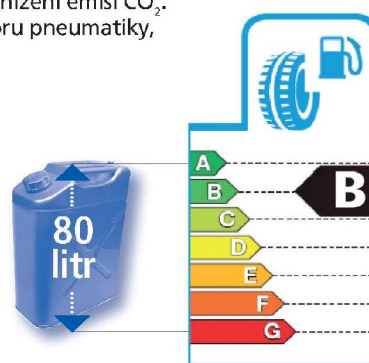
V levé části štítku uvádí hodnocení energetické účinnosti příspěvek pneumatiky ke spotřebě paliva a emisím CO₂.

Pneumatiky jsou rozhodující pro přibližně 20% spotřeby paliva vozidla, a to především vlivem jízdního odporu. Snížením jízdního odporu lze tedy značně přispět ke zlepšení energetické účinnosti silniční dopravy, a tím pádem i ke snížení emisí CO₂. O třídě ekonomické účinnosti rozhoduje právě úroveň jízdního odporu pneumatiky, jež se měří pomocí speciálního zařízení.

Jaký je rozdíl mezi pneumatikami třídy A a G?

Jedná se o značný rozdíl v jízdním odporu, který představuje určitý technický vývoj, ke kterému došlo v průběhu několika generací pneumatik.

Rozdíl ve spotřebě paliva mezi automobilem vybaveným pneumatikou třídy A a G je velmi významný, činí přibližně **0.5 litru na 100 km**.



➔ Asi **80 litrů ušetřeného paliva / ročně** (na základě najetých 15,000 km za rok)

➔ **Více než 100 € / úspor ročně** v případě automobilu s benzínovým motorem (na základě ceny 1.30 € / litr paliva)

Nejedná se pouze o značné úspory na straně zákazníka, ale také o značné ekologické výhody, jako například pokles emisí CO₂ o 12 g/km.



➔ Brzdění na mokrém povrchu

V pravé části štítku je stupnice pro hodnocení brzdného výkonu pneumatiky na mokru. Měření jsou prováděna na vozidle za podmínek stanovených evropským nařízením (rychlost, vlastnosti stopy, hloubka vody, teplota ...).

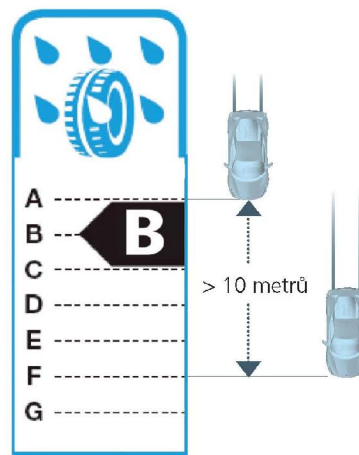
➔ Výsledný stupeň se stanoví srovnáním výkonu zkušební pneumatiky s výkonem referenční pneumatiky.

Jaký je rozdíl mezi pneumatikami třídy A a F?

(pro tento bezpečnostní výkon nebude použita třída G)

Rozdíl v brzdění na mokru mezi automobilem vybaveným pneumatikami třídy A a F je přes 10 metrů.

➔ Odpovídá dvojnásobku délky automobilu.



➔ Vnější hluk

Hluk způsobený dopravou je významným zdrojem obtíží.

Ve spodní části štítku je uvedena úroveň vnějšího hluku pneumatiky vydávaného vozidlem (nikoli úroveň vnitřního hluku pneumatiky vnímaného řidičem) vyjádřena v decibelech.

Minimální úrovně

Toto evropské nařízení má za cíl zlepšit celkový trh ve třech výše uvedených výkonech. Dále počínaje dnem 1.11.2012 bude v rámci dalšího opatření pro zlepšení výkonu pneumatik znemožněno výrobcům pneumatik homologovat nové druhy pneumatik v třídě G pro jízdní odpor nebo třídě F pro brzdění za mokra a jejich prodej bude od 1.11.2014 zakázán (meze hluku pneumatiky bude rovněž podobným způsobem zpřísněna).

A co životnost pneumatik?

- Michelin plně podporuje štítkování produktů, protože štítky poskytují objektivní informace o parametrech pneumatik.
- Toto opatření představuje skutečný krok vpřed pro spotřebitele, nicméně společnosti Michelin jde i o životnost pneumatik, která na štítku nefiguruje, ale představuje klíčový parametr pro všechny motoristy, protože přímo ovlivňuje jejich rozpočet.
- Mezi různými pneumatikami, které jsou uživatelům k dispozici na trhu, existují značné rozdíly v životnosti: životnost pneumatik může kolísat v rámci dvojnásobné hodnoty (u téže velikosti pneumatiky).

20,000 km  40,000 km

➔ To odpovídá více než 1 roku provozu vozidla
(u průměrného motoristy)

Cílem společnosti Michelin je nabízet spotřebitelům pneumatiky s nejlepší rovnováhou výkonu: spotřeba paliva / přilnavost / životnost.

